

OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy dróg dojazdowych, miejsc postojowych, chodników oraz ciągu pieszo - rowerowego dla osiedla domów mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicach Franciszkańskiej, Grodkowskiej oraz Kaczkowskiego, 48-300 Nysa.

II. Założenia do projektowania

Projekt obejmuje budowę dróg dojazdowych i ciąg pieszo - rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz budowę miejsc postojowych, z których część jest o nawierzchni z betonu asfaltowego, a część z płyt betonowych ażurowych. Projektuje się również chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Drogi i chodniki są wyposażone z odwodnienia liniowe nawierzchniowe i wgłębne jako drenaż.

Droga jest zakwalifikowana do klasy dróg D, oraz do kategorii ruchu KR1. Obciążenia pionowe od pojazdów przenoszą poszczególne warstwy konstrukcji jezdni, które należy układać na gruncie o nośności G1 (w przypadku gruntu o niższej klasie należy go doprowadzić do wymaganej klasy).

Podstawowe wyniki obliczeń statycznych konstrukcji przedstawiono w załączonej dokumentacji rysunkowej w postaci dobranych przekrojów poprzecznych.

Charakterystykę geometryczną przedstawiono szczegółowo w dokumentacji rysunkowej.

III. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe

1. Jezdnia dla samochodów osobowych

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ac11s gr. 5cm,
- skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m²,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego ac16p gr. 9cm,
- skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,7kg/m²,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa granitowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20cm,

- warstwa odsączająca/mrozoodporna z piasku średniego gr. 20cm,
- podłoże gruntowe o nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa.

2. Miejsca postojowe z płyt betonowych ażurowych

- warstwa ścieralna z płyt ażurowych typu MEBA gr. 10cm (otwory wypełnione żwirem 4/31,5),
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego 2/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa odsączająca/mrozoodporna z piasku średniego gr. 20cm,
- grunt rodzimy o nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa.

3. Chodnik dla pieszych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:7 gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca/mrozoodporna z piasku średniego gr. 10cm,
- grunt rodzimy.

4. Obramowanie jezdni i chodników

- miejsca postojowe z płyt ażurowych są wyodrębnione między sobą przez pasy z kostki betonowej ułożonej na szerokość 10cm,
- miejsca postojowe o nawierzchni z betonu asfaltowego są wyodrębnione od jezdni przez pasy z kostki betonowej ułożonej na szerokość 20cm,
- ograniczenie jezdni dla samochodów osobowych stanowią krawężniki betonowe 15x30x100cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem gr. 10cm,
- najazd dla samochodów osobowych w niektórych miejscach jest możliwy dzięki krawężnikom betonowym najazdowym 15x22x100cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem gr. 10cm wyniesionym 2cm ponad krawędź jezdni,
- ograniczenie chodników i pasów zieleni stanowią obrzeża betonowe 6x20x100cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem gr. 10cm,

5. Odwodnienie dróg

Odwodnienie nawierzchniowe stanowi ciąg 2x20cm z kostki betonowej ułożonej na szerokość 20cm, natomiast w osi tego odwodnienia projektuje się drenaż z rur o średnicy 100mm w standardzie nie gorszym niż WAVIN PVC.

IV. Uwagi i zalecenia:

- Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać obowiązującym normom,
- roboty budowlane wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi normami oraz zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych” wydanych przez Ministerstwo Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, a opracowanych przez Instytut Techniki Budowlanej oraz pod nadzorem osób do tego uprawnionych,
- należy zachować właściwe przepisy BHP; wykonywanie robót budowlanych i nadzór nad ich wykonywaniem należy powierzyć osobie lub firmie posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane,
- stosowanie materiałów zastępczych oraz innych rozwiązań technicznych odbiegających od podanych w niniejszym projekcie jest niedozwolone; dopuszcza się stosowanie materiałów zamiennych pod warunkiem uzasadnienia i wskazania spełnienia warunków wytrzymałościowych oraz po uzyskaniu aprobaty projektanta i kierownika budowy,
- ewentualne zapytania, wątpliwości, niejasności oraz wnioskowane zmiany należy bezwzględnie konsultować z kierownikiem budowy, inspektorem nadzoru i projektantem,
- niniejsze opracowanie jest kompletne z punktu widzenia celu jakemu ma służyć, zostało opracowane z poszanowaniem wiedzy technicznej, zastosowane rozwiązania techniczno- budowlane spełniają obowiązujące normy i przepisy,
- niniejszy projekt budowlany chroniony jest Ustawą o Prawie Autorskim z 1994r. (Dz. U. Nr 24, poz. 83),
- szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych przedstawiono w dokumentacji rysunkowej,
- przed rozpoczęciem robót dokładne wymiary sprawdzić na budowie i skontrolować w oparciu o projekt architektury.

Projektant: mgr inż. Paweł Opałka

Asystent: inż. Maciej Rodak