

https://www.arn.nysa.pl/main/aktualnosci/Koncepcja-zabudowy-Stadionu-Miejskiego/idn:1702/main/aktualnosci/Koncepcja-zabudowy-Stadionu-Miejskiego/idn:1702/pics/_galerie/135/mini/019.jpg/printpdf

Aktualności

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

30 czerwca 2020

kategoria:

Aktualności



Prezentujemy trzy koncepcje architektoniczno-urbanistyczne inwestycji mieszkaniowej wraz z inwestycjami towarzyszącymi.

Przedstawiamy zmiany sposobu użytkowania w ramach rewitalizacji terenu Stadionu Miejskiego "Stali Nysa" przy ul. Kraszewskiego w Nysie, na rzecz zabudowy wielorodzinnej, o podwyższonych standardach zamieszkania, z przedszkolem trzy oddziałowym oraz kortami tenisowymi i lodowiskiem Agencji Rozwoju Nysy. Opracowanie powstało na zamówienia Gminy Nysa i ARN, autorem jest Instytut Terytorialnego Rozwoju eRegionu Nysa APPA Archikon DOBROWOLSKI.

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

30 czerwca 2020

Prezentujemy trzy koncepcje architektoniczno-urbanistyczne inwestycji mieszkaniowej wraz z inwestycjami towarzyszącymi. Przedstawiamy zmiany sposobu użytkowania w ramach rewitalizacji terenu Stadionu Miejskiego "Stali Nysa" przy ul. Kraszewskiego w Nysie, na rzecz zabudowy wielorodzinnej, o podwyższonych standardach zamieszkania, z przedszkolem trzy oddziałowym oraz kortami tenisowymi i lodowiskiem Agencji Rozwoju Nysy. Opracowanie powstało na zamówienie Gminy Nysa i ARN, autorem jest Instytut Terytorialnego Rozwoju eRegionu Nysa APPA Archikon DOBROWOLSKI.



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



1920

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Analiza wysokości na Moniuszki 11



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



DNA 1903

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Zapotrzebowanie inwestycji

- W związku z treścią art. 63, pkt 1 Ustawy Inwestycje mieszkaniowe dofinansowane na terenie, który ma zapewniony:
- 1) **zapewnienie dostępu do dróg publicznych** – w tym zapewnienie dostępu do dróg publicznych poprzez drogę inwestycyjną, która jest w pełni zaspokojona zapotrzebowaniem dróg publicznych (zgodnie z przepisami o drogach publicznych), w tym zapewnienie dostępu do dróg publicznych, przy czym minimalna szerokość dróg wynosi nie mniej niż 6 m;
 - 2) **zapewnienie dostępu do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej**, o której mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2, z zastrzeżeniem, że w przypadku, gdy w planie zagospodarowania terenu (dotyczy to terenów, które nie są objęte planem zagospodarowania terenu) nie jest przewidziane zapewnienie dostępu do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, to inwestycja musi być zrealizowana w sposób, który nie spowoduje zagrożenia dla środowiska naturalnego;
 - 3) **zapewnienie dostępu do sieci energetycznej** (dotyczy to terenów, które nie są objęte planem zagospodarowania terenu) – inwestycja musi być zrealizowana w sposób, który nie spowoduje zagrożenia dla środowiska naturalnego;
 - 4) **zapewnienie dostępu do sieci ciepłowniczej** (dotyczy to terenów, które nie są objęte planem zagospodarowania terenu) – inwestycja musi być zrealizowana w sposób, który nie spowoduje zagrożenia dla środowiska naturalnego;
 - 5) **zapewnienie dostępu do sieci gazowej** (dotyczy to terenów, które nie są objęte planem zagospodarowania terenu) – inwestycja musi być zrealizowana w sposób, który nie spowoduje zagrożenia dla środowiska naturalnego;

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Limit wysokości – lokalizacja na poziomie -1

W związku z treścią art. 17, pkt 7, w odniesieniu do paragrafu 6.3. z którego wynika maksymalna wysokość budynków nowooprojektowanych nie większa niż 4 kondygnacje, dla miast, w których liczba mieszkańców nie przekracza 100 000 mieszkańców (Polska w 2017r. 57 579), z zastrzeżeniem, że inwestycja musi być zrealizowana w sposób, który nie spowoduje zagrożenia dla środowiska naturalnego, jeżeli w odległości nie większej niż 100 m od budynków objętych inwestycją mieszkaniową znajdują się, w istniejącej zabudowie, budynki mieszkalne o wysokości przekraczającej liczbę kondygnacji, o której mowa w pkt. 6. W związku z powyższym przyjęto maksymalną wysokość budynków objętych inwestycją mieszkaniową jako ograniczenie na poziomie 6 kondygnacji, tj., wyznaczono wysokość najwyższego budynku mieszkalnego w sąsiadującej zabudowie – budynek nr 11, przy stróżowniku ul. J. Kraszewskiego, Orkana 1 St. Morskiego.

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

WIZUALIZACJA PERSPEKTYWA OBIEKTÓW OD STRONY POLSKOWEJ



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja – część mieszkalna

Projektowana liczba mieszkań to 124 mieszkania w 11 typach:
Typ 1 – Mieszkanie dwukondygnacyjne: 20x12,25 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 2 – Mieszkanie dwukondygnacyjne: 20x10,25 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 3 – Mieszkanie dwukondygnacyjne: 20x10,25 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 4 – Mieszkanie dwukondygnacyjne: 20x10,25 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 5 – Mieszkanie dwukondygnacyjne: 20x10,25 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 6 – Mieszkanie dwukondygnacyjne: 20x10,25 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 7 – Mieszkanie dwukondygnacyjne: 20x10,25 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 8 – Mieszkanie dwukondygnacyjne: 20x10,25 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 9 – Mieszkanie dwukondygnacyjne: 20x10,25 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 10 – Mieszkanie dwukondygnacyjne: 20x10,25 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 11 – Mieszkanie dwukondygnacyjne: 20x10,25 m, w której 1/2 mieszkania

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Priorytet inwestycyjny

W związku z art. 4. Ustawy, pkt. 2, w przypadku gdy projektowana inwestycja mieszkaniowa z inwestycjami towarzyszącymi będzie prowadzona na tym samym obszarze co inwestycja, o których mowa w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 1474), w tym przyłączenie obsługi projektowanego parkingu podziemnego do drogi publicznej – ul. A. Asnyka – inwestycja, o której mowa będzie miała pierwszeństwo przed inwestycjami mieszkaniowymi i inwestycjami towarzyszącymi.

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Trumens Strand Sweden w Kopenhadze



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Zakres koncepcji

W związku z art. 4. Ustawy, pkt. 2, w przypadku gdy projektowana inwestycja mieszkaniowa z inwestycjami towarzyszącymi będzie prowadzona na tym samym obszarze co inwestycja, o których mowa w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 1474), w tym przyłączenie obsługi projektowanego parkingu podziemnego do drogi publicznej – ul. A. Asnyka – inwestycja, o której mowa będzie miała pierwszeństwo przed inwestycjami mieszkaniowymi i inwestycjami towarzyszącymi.

Koncepcja zawiera w szczególności informacje o:
1) analizie istniejącego zabudowy i zagospodarowania terenu, w szczególności o istniejącym planowaniu zagospodarowania terenu i zagospodarowaniu terenu;
2) analizie istniejącego zagospodarowania terenu i koncepcji zagospodarowania terenu;
3) analizie istniejącego zagospodarowania terenu i koncepcji zagospodarowania terenu;
4) analizie istniejącego zagospodarowania terenu i koncepcji zagospodarowania terenu;
5) analizie istniejącego zagospodarowania terenu i koncepcji zagospodarowania terenu;
6) analizie istniejącego zagospodarowania terenu i koncepcji zagospodarowania terenu;
7) analizie istniejącego zagospodarowania terenu i koncepcji zagospodarowania terenu;
8) analizie istniejącego zagospodarowania terenu i koncepcji zagospodarowania terenu;
9) analizie istniejącego zagospodarowania terenu i koncepcji zagospodarowania terenu;
10) analizie istniejącego zagospodarowania terenu i koncepcji zagospodarowania terenu;

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

[illegible]



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego





Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Koncepcja 2

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Koncepcja 1

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II

30 czerwca 2020

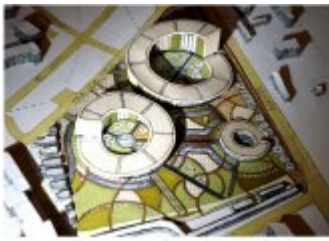
Prezentujemy trzy koncepcje architektoniczno-urbanistyczne inwestycji mieszkaniowej wraz z inwestycjami towarzyszącymi. Przedstawiamy zmiany sposobu użytkowania w ramach rewitalizacji terenu Stadionu Miejskiego "Stali Nysa" przy ul. Kraszewskiego w Nysie, na rzecz zabudowy wielorodzinnej, o podwyższonych standardach zamieszkania, z przedszkolem trzy oddziałowym oraz kortami tenisowymi i lodowiskiem Agencji Rozwoju Nysy. Opracowanie powstało na zamówienia Gminy Nysa i ARN, autorem jest Instytut Terytorialnego Rozwoju eRegionu Nysa APPA Archikon DOBROWOLSKI.



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II



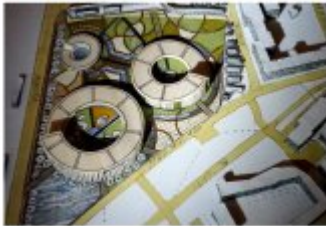
Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II





	Prevalence 95% CI	Incidence 95% CI	Prevalence 95% CI
All	1.0 (0.7-1.3)	1.2 (0.9-1.5)	1.0 (0.7-1.3)
Age			
< 65	0.6 (0.4-0.8)	0.7 (0.5-0.9)	0.6 (0.4-0.8)
65-74	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)
75-84	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)
≥ 85	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)
Sex			
Male	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)
Female	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)
Ethnicity			
White	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)
Black	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)
Other	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)
Marital status			
Married	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)
Single	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)
Widowed	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)
Divorced	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)
Health status			
Good	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)
Poor	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)
Comorbidity			
None	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)
One	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)
Two or more	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)	0.7 (0.5-0.9)

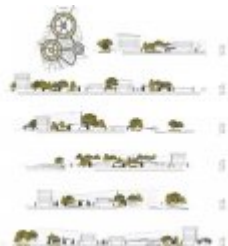


Wizualizacja rzutu

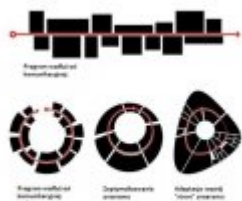




Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II

Rzut centrum ARN - korty



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II

Rzut przedszkola



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II

Przedszkole 3-oddziałowe

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II

Korty tenisowe ARN

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II

Koncepcja 3

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II

Żagle poziome

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II

Zbiorniki retencyjne

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II

Parking podziemny

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II

Żagle solarne

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego - cz. II