

Konceptcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Konceptcja zabudowy Stadionu Miejskiego

30 czerwca 2020 49 **zdjęć**

Prezentujemy trzy koncepcje architektoniczno-urbanistyczne inwestycji mieszkaniowej wraz z inwestycjami towarzyszącymi. Przedstawiamy zmiany sposobu użytkowania w ramach rewitalizacji terenu Stadionu Miejskiego "Stali Nysa" przy ul. Kraszewskiego w Nysie, na rzecz zabudowy wielorodzinnej, o podwyższonych standardach zamieszkania, z przedszkolem trzy oddziałowym oraz kortami tenisowymi i lodowiskiem Agencji Rozwoju Nysy. Opracowanie powstało na zamówienia Gminy Nysa i ARN, autorem jest Instytut Terytorialnego Rozwoju eRegionu Nysa APPA Archikon DOBROWOLSKI.



Konceptcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Konceptcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Konceptcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Analiza wysokości na Moniuszki 11



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

DNA 1903



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Zapotrzebowanie inwestycji

- W związku z treścią art. 17, pkt. 7, w odniesieniu do paragrafu 6.3. z którego wynika maksymalna wysokość budynków nowooprojektowanych nie większa niż 4 kondygnacje, dla miast, w których liczba mieszkańców nie przekracza 100 000 mieszkańców (Prawo z 2017r. 57.579), z zastosowaniem odstępstwem do maksymalnej wysokości 6 kondygnacji przyjętej na rzecz koncepcji architektoniczno-urbanistycznej, jeżeli w odległości nie większej niż 500 m od budynków objętych inwestycją mieszkaniową znajdują się, w istniejącej zabudowie, budynki mieszkalne o wysokości przekraczającej liczbę kondygnacji, o której mowa w pkt. 6. W związku z powyższym przyjęto maksymalną wysokość budynków objętych inwestycją mieszkaniową łącznie z ograniczeniem na poziomie 6 kondygnacji, tj., wyznaczonej wysokości najwyższego budynku mieszkalnego w istniejącej zabudowie – budynek nr 11, przy stróżowniku ul. J. Kraszewskiego, Orkana 1 St. Moniuszki.

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Limit wysokości – lokalizacja na poziomie -1

W związku z treścią art. 17, pkt. 7, w odniesieniu do paragrafu 6.3. z którego wynika maksymalna wysokość budynków nowooprojektowanych nie większa niż 4 kondygnacje, dla miast, w których liczba mieszkańców nie przekracza 100 000 mieszkańców (Prawo z 2017r. 57.579), z zastosowaniem odstępstwem do maksymalnej wysokości 6 kondygnacji przyjętej na rzecz koncepcji architektoniczno-urbanistycznej, jeżeli w odległości nie większej niż 500 m od budynków objętych inwestycją mieszkaniową znajdują się, w istniejącej zabudowie, budynki mieszkalne o wysokości przekraczającej liczbę kondygnacji, o której mowa w pkt. 6. W związku z powyższym przyjęto maksymalną wysokość budynków objętych inwestycją mieszkaniową łącznie z ograniczeniem na poziomie 6 kondygnacji, tj., wyznaczonej wysokości najwyższego budynku mieszkalnego w istniejącej zabudowie – budynek nr 11, przy stróżowniku ul. J. Kraszewskiego, Orkana 1 St. Moniuszki.

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Zestawienie cen jednostkowych			
	Przebieganie szlaku (zł)	Indukcja (zł)	Wysokość (zł)
PROJEKTOWANIE			
Plan	0,40	12,20	2,3
Plan 1/2	1,40	20,0	2,3
Plan 1/4	2,30	20,0	2,3
Plan 1/8	2,30	20,0	2,3
BUDOWA			
Plan	0,40	12,20	2,3
Plan 1/2	1,40	20,0	2,3
Plan 1/4	1,40	20,0	2,3
Plan 1/8	1,40	20,0	2,3
Plan 1/16	1,40	20,0	2,3
Plan 1/32	1,40	20,0	2,3
Plan 1/64	1,40	20,0	2,3
Plan 1/128	1,40	20,0	2,3
Plan 1/256	1,40	20,0	2,3
Plan 1/512	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1024	1,40	20,0	2,3
Plan 1/2048	1,40	20,0	2,3
Plan 1/4096	1,40	20,0	2,3
Plan 1/8192	1,40	20,0	2,3
Plan 1/16384	1,40	20,0	2,3
Plan 1/32768	1,40	20,0	2,3
Plan 1/65536	1,40	20,0	2,3
Plan 1/131072	1,40	20,0	2,3
Plan 1/262144	1,40	20,0	2,3
Plan 1/524288	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1048576	1,40	20,0	2,3
Plan 1/2097152	1,40	20,0	2,3
Plan 1/4194304	1,40	20,0	2,3
Plan 1/8388608	1,40	20,0	2,3
Plan 1/16777216	1,40	20,0	2,3
Plan 1/33554432	1,40	20,0	2,3
Plan 1/67108864	1,40	20,0	2,3
Plan 1/134217728	1,40	20,0	2,3
Plan 1/268435456	1,40	20,0	2,3
Plan 1/536870912	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1073741824	1,40	20,0	2,3
Plan 1/2147483648	1,40	20,0	2,3
Plan 1/4294967296	1,40	20,0	2,3
Plan 1/8589934592	1,40	20,0	2,3
Plan 1/17179869184	1,40	20,0	2,3
Plan 1/34359738368	1,40	20,0	2,3
Plan 1/68719476736	1,40	20,0	2,3
Plan 1/137438953472	1,40	20,0	2,3
Plan 1/274877906944	1,40	20,0	2,3
Plan 1/549755813888	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1099511627776	1,40	20,0	2,3
Plan 1/2199023255552	1,40	20,0	2,3
Plan 1/4398046511104	1,40	20,0	2,3
Plan 1/8796093022208	1,40	20,0	2,3
Plan 1/17592186044416	1,40	20,0	2,3
Plan 1/35184372088832	1,40	20,0	2,3
Plan 1/70368744177664	1,40	20,0	2,3
Plan 1/140737488355328	1,40	20,0	2,3
Plan 1/281474976710656	1,40	20,0	2,3
Plan 1/562949953421312	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1125899906842624	1,40	20,0	2,3
Plan 1/2251799813685248	1,40	20,0	2,3
Plan 1/4503599627370496	1,40	20,0	2,3
Plan 1/9007199254740992	1,40	20,0	2,3
Plan 1/18014398509481984	1,40	20,0	2,3
Plan 1/36028797018963968	1,40	20,0	2,3
Plan 1/72057594037927936	1,40	20,0	2,3
Plan 1/144115188075855872	1,40	20,0	2,3
Plan 1/288230376151711744	1,40	20,0	2,3
Plan 1/576460752303423488	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1152921504606846976	1,40	20,0	2,3
Plan 1/2305843009213693952	1,40	20,0	2,3
Plan 1/4611686018427387904	1,40	20,0	2,3
Plan 1/9223372036854775808	1,40	20,0	2,3
Plan 1/18446744073709551616	1,40	20,0	2,3
Plan 1/36893488147419103232	1,40	20,0	2,3
Plan 1/73786976294838206464	1,40	20,0	2,3
Plan 1/147573952589676412928	1,40	20,0	2,3
Plan 1/295147905179352825856	1,40	20,0	2,3
Plan 1/590295810358705651712	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1180591620717411303424	1,40	20,0	2,3
Plan 1/2361183241434822606848	1,40	20,0	2,3
Plan 1/4722366482869645213696	1,40	20,0	2,3
Plan 1/9444732965739290427392	1,40	20,0	2,3
Plan 1/18889465931478580854784	1,40	20,0	2,3
Plan 1/37778931862957161709568	1,40	20,0	2,3
Plan 1/75557863725914323419136	1,40	20,0	2,3
Plan 1/151115727451828646838272	1,40	20,0	2,3
Plan 1/302231454903657293676544	1,40	20,0	2,3
Plan 1/604462909807314587353088	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1208925819614629174706176	1,40	20,0	2,3
Plan 1/2417851639229258349412352	1,40	20,0	2,3
Plan 1/4835703278458516698824704	1,40	20,0	2,3
Plan 1/9671406556917033397649408	1,40	20,0	2,3
Plan 1/19342813113834066795298816	1,40	20,0	2,3
Plan 1/38685626227668133590597632	1,40	20,0	2,3
Plan 1/77371252455336267181195264	1,40	20,0	2,3
Plan 1/154742504910672534362390528	1,40	20,0	2,3
Plan 1/309485009821345068724781056	1,40	20,0	2,3
Plan 1/618970019642690137449562112	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1237940039285380274899244224	1,40	20,0	2,3
Plan 1/2475880078570760549798488448	1,40	20,0	2,3
Plan 1/4951760157141521099596976896	1,40	20,0	2,3
Plan 1/9903520314283042199193953792	1,40	20,0	2,3
Plan 1/19807040628566084398387907584	1,40	20,0	2,3
Plan 1/39614081257132168796775815168	1,40	20,0	2,3
Plan 1/79228162514264337593551630336	1,40	20,0	2,3
Plan 1/158456325028528675187103260672	1,40	20,0	2,3
Plan 1/316912650057057350374206521344	1,40	20,0	2,3
Plan 1/633825300114114700748413042688	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1267650600228229401496826085376	1,40	20,0	2,3
Plan 1/2535301200456458802993652170752	1,40	20,0	2,3
Plan 1/5070602400912917605987304341504	1,40	20,0	2,3
Plan 1/10141204801825835211974608683008	1,40	20,0	2,3
Plan 1/20282409603651670423949217366016	1,40	20,0	2,3
Plan 1/40564819207303340847898434732032	1,40	20,0	2,3
Plan 1/81129638414606681695796869464064	1,40	20,0	2,3
Plan 1/162259276829213363391593738928128	1,40	20,0	2,3
Plan 1/324518553658426726783187477856256	1,40	20,0	2,3
Plan 1/649037107316853453566374955712512	1,40	20,0	2,3
Plan 1/129807421463370690713274891425024	1,40	20,0	2,3
Plan 1/259614842926741381426549782850048	1,40	20,0	2,3
Plan 1/519229685853482762853099565700096	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1038459371706965525706199131400192	1,40	20,0	2,3
Plan 1/2076918743413931051412398262800384	1,40	20,0	2,3
Plan 1/4153837486827862102824796525600768	1,40	20,0	2,3
Plan 1/8307674973655724205649593051201536	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1661534994731144841129918610243072	1,40	20,0	2,3
Plan 1/3323069989462289682259837220486144	1,40	20,0	2,3
Plan 1/6646139978924579364519674440972288	1,40	20,0	2,3
Plan 1/13292279957849158729039348881944576	1,40	20,0	2,3
Plan 1/26584559915698317458078697763889152	1,40	20,0	2,3
Plan 1/53169119831396634916157395527778304	1,40	20,0	2,3
Plan 1/10633823966279326983231479105556608	1,40	20,0	2,3
Plan 1/21267647932558653966462958211113216	1,40	20,0	2,3
Plan 1/42535295865117307932925916422226432	1,40	20,0	2,3
Plan 1/85070591730234615865851832844452864	1,40	20,0	2,3
Plan 1/17014118346046923173170366568905728	1,40	20,0	2,3
Plan 1/34028236692093846346340733137811456	1,40	20,0	2,3
Plan 1/68056473384187692692681466275622912	1,40	20,0	2,3
Plan 1/136112946768375385385362932551245824	1,40	20,0	2,3
Plan 1/272225893536750770770725865102491648	1,40	20,0	2,3
Plan 1/544451787073501541541451730204983296	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1088903574147003083082903460409965792	1,40	20,0	2,3
Plan 1/2177807148294006166165806920819931584	1,40	20,0	2,3
Plan 1/4355614296588012332331613841639863168	1,40	20,0	2,3
Plan 1/8711228593176024664663227683279726336	1,40	20,0	2,3
Plan 1/17422457186352049329326455366554522688	1,40	20,0	2,3
Plan 1/34844914372704098658652910733109045376	1,40	20,0	2,3
Plan 1/69689828745408197317305821466218090752	1,40	20,0	2,3
Plan 1/13937965749081639463461164332436181024	1,40	20,0	2,3
Plan 1/27875931498163278926922328664872322048	1,40	20,0	2,3
Plan 1/55751862996326557853844657329744644096	1,40	20,0	2,3
Plan 1/111503725992653115707689314659489288192	1,40	20,0	2,3
Plan 1/223007451985306231415378729318978576384	1,40	20,0	2,3
Plan 1/446014903970612462830757458237957152768	1,40	20,0	2,3
Plan 1/892029807941224925661514916475914305536	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1784059615882449851323029832951828611104	1,40	20,0	2,3
Plan 1/3568119231764899702646059665903657222208	1,40	20,0	2,3
Plan 1/7136238463529799405292119331807314444416	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1427247692705959881058423866361462888832	1,40	20,0	2,3
Plan 1/28544953854119197621168473327229257777664	1,40	20,0	2,3
Plan 1/57089907708238395242336946654458515555328	1,40	20,0	2,3
Plan 1/114179815416476790484673893309170311110656	1,40	20,0	2,3
Plan 1/228359630832953580969347786618340622221312	1,40	20,0	2,3
Plan 1/456719261665907161938695573236681244442624	1,40	20,0	2,3
Plan 1/91343852333181432387739114647336248888528	1,40	20,0	2,3
Plan 1/18268770466636286477547822935467249777152	1,40	20,0	2,3
Plan 1/36537540933272572955095645870934499554256	1,40	20,0	2,3
Plan 1/7307508186654514591019129174186899911108112	1,40	20,0	2,3
Plan 1/146150163733090291820382583823737998221224	1,40	20,0	2,3
Plan 1/2923003274661805836407651676474759964442448	1,40	20,0	2,3
Plan 1/5846006549323611672815303352949519928884896	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1169201309864722334563060670589903977779392	1,40	20,0	2,3
Plan 1/2338402619729444669126121341179807955558784	1,40	20,0	2,3
Plan 1/4676805239458889338252242682359615911117568	1,40	20,0	2,3
Plan 1/935361047891777867650448536471923182221224	1,40	20,0	2,3
Plan 1/187072209578355573530089707294384636444470272	1,40	20,0	2,3
Plan 1/37414441915671114706017941458876872888940544	1,40	20,0	2,3
Plan 1/748288838313422294120358829177537457778221312	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1496577676626844588240717683550749115555762176	1,40	20,0	2,3
Plan 1/2993155353253689176481435367101498231111524352	1,40	20,0	2,3
Plan 1/5986310706507378352962870734202976462223048704	1,40	20,0	2,3
Plan 1/11972621413014756705925741468405952924446097408	1,40	20,0	2,3
Plan 1/23945242826029513411851482936811905848892194816	1,40	20,0	2,3
Plan 1/47890485652059026823702965873623811697784389632	1,40	20,0	2,3
Plan 1/95780971304118053647405931747247623395568779264	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1915619426082361072948118834949524679113375488	1,40	20,0	2,3
Plan 1/38312388521647221458962376699839409777421388432	1,40	20,0	2,3
Plan 1/76624777043294442917924753399678819555484276864	1,40	20,0	2,3
Plan 1/15324954408658888583584950679596193288911063904	1,40	20,0	2,3
Plan 1/306499088173177771671699013591938657778221217888	1,40	20,0	2,3
Plan 1/612998176346355543343398027183877315554442355776	1,40	20,0	2,3
Plan 1/1225996352692711086686796054367746311108884711552	1,40	20,0	2,3
Plan 1/2451992705385422173373592108735492622217742304	1,40	20,0	2,3
Plan 1/49039854107708443467471842174709852444355484608			

Inwestycje towarzyszące funkcji mieszkaniowej

2 klatki za inwestycje towarzyszące zabudowie mieszkaniowej, uwzględnia się inwestycje w zakresie budowy, utrzymania i eksploatacji użytkownictwa lub przebudowy i/lub zabudowy terenu w rozumieniu art. 2 pkt 13 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2007 r. poz. 2184 oraz z 2018 r. poz. 690), dróg publicznych, **parkingu podziemnego**, rozróżnionego w Ustawie jako obiekt infrastruktury publicznego transportu zbiorowego, obiektów usług **sauz dla osób starszych** i, w tym projektowanego przedszkola, placówki opieki zdrowotnej, **obiektów sportu i rekreacji** w formie renowacji istniejącego centrum sportów lekarskich i zimowych Agencji Rekreacji Ryn, terenów zielonych, obiektów badawczych i promocyjnych na obszarach handlowej lub usługowej, o ile służą obsłudze mieszkańców budynków będących przedmiotem inwestycji mieszkaniowej (Art. 2, pkt 2 Ustawy).

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Koncepcja – część mieszkalna

Projektowana bryła mieszkalna to 124 mieszkania w 11 typach:
Typ 1 – Mieszkanie dwukondygnacyjne – 20,12 x 14,00 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 2 – Mieszkanie dwukondygnacyjne – 24,00 x 12,00 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 3 – Mieszkanie dwukondygnacyjne – 20,12 x 12,00 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 4 – Mieszkanie dwukondygnacyjne – 20,12 x 12,00 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 5 – Mieszkanie dwukondygnacyjne – 20,12 x 12,00 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 6 – Mieszkanie dwukondygnacyjne – 20,12 x 12,00 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 7 – Mieszkanie dwukondygnacyjne – 20,12 x 12,00 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 8 – Mieszkanie dwukondygnacyjne – 20,12 x 12,00 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 9 – Mieszkanie dwukondygnacyjne – 20,12 x 12,00 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 10 – Mieszkanie dwukondygnacyjne – 20,12 x 12,00 m, w której 1/2 mieszkania
Typ 11 – Mieszkanie dwukondygnacyjne – 20,12 x 12,00 m, w której 1/2 mieszkania

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

Priorytet inwestycyjny

W związku z art. 4. Ustawy, pkt. 2, w przypadku gdy projektowana inwestycja mieszkaniowa z inwestycjami towarzyszącymi będzie prowadzona na tym samym obszarze co inwestycja, o której mowa w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1479), w tym **przyłączenie obsługi projektowanego parkingu podziemnego do drogi publicznej – ul. A. Asnyka** – inwestycja, o której mowa będzie miała pierwszeństwo przed inwestycjami mieszkaniowymi i inwestycjami towarzyszącymi.

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego



- 1) analiza i ocena sytuacji politycznej i ekonomicznej w danym państwie
- 2) analiza i ocena sytuacji politycznej i ekonomicznej w państwach sąsiadach
- 3) analiza i ocena sytuacji politycznej i ekonomicznej w państwach sąsiadach
- 4) analiza i ocena sytuacji politycznej i ekonomicznej w państwach sąsiadach
- 5) analiza i ocena sytuacji politycznej i ekonomicznej w państwach sąsiadach
- 6) analiza i ocena sytuacji politycznej i ekonomicznej w państwach sąsiadach
- 7) analiza i ocena sytuacji politycznej i ekonomicznej w państwach sąsiadach
- 8) analiza i ocena sytuacji politycznej i ekonomicznej w państwach sąsiadach
- 9) analiza i ocena sytuacji politycznej i ekonomicznej w państwach sąsiadach
- 10) analiza i ocena sytuacji politycznej i ekonomicznej w państwach sąsiadach

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Percentage of population living in urban areas	51.2	52.1	52.7	53.4	54.2	55.0	55.8	56.7	57.6	58.5	59.4
Percentage of population living in urban areas with access to electricity	98.5	98.7	98.9	99.0	99.1	99.2	99.3	99.4	99.5	99.6	99.7
Percentage of population living in urban areas with access to internet	15.2	16.5	17.8	19.1	20.4	21.7	23.0	24.3	25.6	26.9	28.2
Percentage of population living in urban areas with access to mobile phone	85.1	86.4	87.7	89.0	90.3	91.6	92.9	94.2	95.5	96.8	98.1
Percentage of population living in urban areas with access to television	92.3	93.6	94.9	96.2	97.5	98.8	99.1	99.4	99.7	99.9	100.0
Percentage of population living in urban areas with access to radio	98.8	99.1	99.4	99.7	99.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Percentage of population living in urban areas with access to telephone	88.5	89.8	91.1	92.4	93.7	95.0	96.3	97.6	98.9	100.0	100.0
Percentage of population living in urban areas with access to computer	10.1	11.4	12.7	14.0	15.3	16.6	17.9	19.2	20.5	21.8	23.1
Percentage of population living in urban areas with access to car	12.5	13.8	15.1	16.4	17.7	19.0	20.3	21.6	22.9	24.2	25.5
Percentage of population living in urban areas with access to bicycle	85.2	86.5	87.8	89.1	90.4	91.7	93.0	94.3	95.6	96.9	98.2
Percentage of population living in urban areas with access to motorcycle	78.3	79.6	80.9	82.2	83.5	84.8	86.1	87.4	88.7	90.0	91.3
Percentage of population living in urban areas with access to taxi	65.4	66.7	68.0	69.3	70.6	71.9	73.2	74.5	75.8	77.1	78.4
Percentage of population living in urban areas with access to bus	95.1	96.4	97.7	99.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Percentage of population living in urban areas with access to train	10.2	11.5	12.8	14.1	15.4	16.7	18.0	19.3	20.6	21.9	23.2
Percentage of population living in urban areas with access to airplane	5.1	5.4	5.7	6.0	6.3	6.6	6.9	7.2	7.5	7.8	8.1
Percentage of population living in urban areas with access to ferry	15.3	16.6	17.9	19.2	20.5	21.8	23.1	24.4	25.7	27.0	28.3
Percentage of population living in urban areas with access to cable car	1.2	1.5	1.8	2.1	2.4	2.7	3.0	3.3	3.6	3.9	4.2
Percentage of population living in urban areas with access to tram	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1
Percentage of population living in urban areas with access to subway	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5
Percentage of population living in urban areas with access to trolleybus	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3
Percentage of population living in urban areas with access to wheelchair	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1
Percentage of population living in urban areas with access to stroller	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8
Percentage of population living in urban areas with access to baby carriage	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
Percentage of population living in urban areas with access to baby carriage	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4
Percentage of population living in urban areas with access to baby carriage	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2
Percentage of population living in urban areas with access to baby carriage	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1
Percentage of population living in urban areas with access to baby carriage	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0
Percentage of population living in urban areas with access to baby carriage	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9
Percentage of population living in urban areas with access to baby carriage	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8
Percentage of population living in urban areas with access to baby carriage	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7
Percentage of population living in urban areas with access to baby carriage	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6
Percentage of population living in urban areas with access to baby carriage	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5
Percentage of population living in urban areas with access to baby carriage	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4
Percentage of population living in urban areas with access to baby carriage	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3
Percentage of population living in urban areas with access to baby carriage	0.0	0.0									

- 1) w przypadku projektowanego przedłożenia, przewidzianego budżetowego i udziału inwestycyjnych wyodrębnionej części inwestycji finansowanej przez inwestycje i inwestycje;
- 2) w przypadku obiektywnej Agencji Rozwoju Nowej – centrum spienienia i zainicjowanych, jako samodzielnego obiektu budowlanego o powierzchniach, sprężynach, nie większej niż 2000 m², pod warunkiem że powierzchnia użytkowa przeznaczona na działalność handlową lub usługową nie przekracza 20% powierzchni całkowitej obiektu.

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

W odniesieniu do zapisów art. 3, pkt. 2 i 3 Ustawy, za inwestycję mieszkaniową, o której mowa w zapisaniu Zamawiającego uważa się przedsięwzięcie obejmujące budowę, zmianę sposobu użytkowania, w wyniku której powstają budynki mieszkalne wielorodzinne o łącznej liczbie lokali mieszkalnych nie mniejszej, niż 25 (w tym wypadku: minimum 254), wraz z urządzeniami budowlanymi z nimi związanymi, drogami wewnętrzными, a także roboty budowlane niezbędne do obsługi oraz prowadzonego wyłączenia tych dróg.



Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

[illegible]

A technical drawing of a mechanical assembly, likely a gear or pump component. The drawing shows a cross-section of a structure with a large, irregularly shaped central cavity. The outer boundary is a complex, multi-faceted shape. Internal features include a large, curved, and somewhat triangular section on the right side, and a smaller, more rectangular section on the left. The drawing is a black and white line drawing, typical of engineering or architectural plans.

Oblada	Przebieg choroby (%)	Przebieg choroby w przebiegu radiacji otwartości (%)	Przebieg choroby w przebiegu radiacji otwartości (%)
Wzrost - 1,60 m	130,00,00	14,00	100
Wzrost - 1,60 m	244,70,00	46,25	100
Wzrost - 1,60 m	815,00,00	36,50	100
Wzrost - 1,60 m	230,00,00	4,94	100
Wzrost - 1,60 m	111,00,00	11,13	100
Wzrost - 1,60 m	300,00,00	100	

Koncepcja zabudowy Stadionu Miejskiego

